สำเนาคู่ฉบับ

บันทึกข้อความ

ส่วนราชการ กสน.ชย.ทอ. (ผจง.โทร.๒-๖๘๔๑)

ที่ กห ๐๖๓๕.๖(๒)/ ๑๑๕๕ **วันที่** ๑๑ ต.ค.๖๗

เรื่อง ขอจ้างซ่อมบำรุงรักษารถเติมเชื้อเพลิงอากาศยาน หน่วยราชการ ทอ.พื้นที่ภาคใต้ จำนวน ๑ งาน

เรียน จก.ชย.ทอ. (ผ่าน กกบ.บก.ชย.ทอ.)

๑. กสน.ชย.ทอ.มีภารกิจในการซ่อมรถเติมเชื้อเพลิงอากาศยาน ที่บรรจุไว้ใช้ในราชการ ทอ. ให้มีสภาพพร้อมปฏิบัติงาน เพื่อรองรับการปฏิบัติภารกิจได้ตลอดเวลา นั้น

๒. กสน.ชย.ทอ. พิจารณาแล้ว เพื่อให้การสนับสนุนภารกิจด้านยุทธการให้มีประสิทธิภาพพร้อมปฏิบัติภารกิจได้ตลอดเวลาและเป็นการประหยัดงบประมาณในการซ่อมบำรุง จึงขอจ้างซ่อมบำรุงรักษารถเติมเชื้อเพลิงอากาศยานหน่วยราชการ ทอ.พื้นที่ภาคใต้ จำนวน ๑ งาน เป็นเงินทั้งสิ้น ๑,๑๘๕,๐๐๓.๖๐บาท กำหนดแล้วเสร็จภายใน ๑๐ เดือน แบ่งงวดงานเป็น ๔ งวดงาน เริ่ม ๑ ธ.ค.๖๗ ถึง ๓๐ ก.ย.๖๘ ดำเนินการโดยใช้งบประมาณปี ๒๕๖๘ งบซ่อมบำรุงรักษาทรัพย์สินทั่วไป รหัส ส ๘๕๑๖๗-๗๖๐๔๒๙๔๔-๐๖๔ ในการดำเนินการ พร้อมนี้ได้แนบรายละเอียดการจ้างซ่อมบำรุงรักษามาด้วยแล้ว

จึงเรียนมาเพื่อพิจารณาดำเนินการให้ต่อไป

น.อ. ธ. ห

ผอ.กสน.ชย.ทอ.

ร.ต. [illegible] ทาง ๒๐ / ต.ค. / ๖๗

หน [illegible] พิมพ์/ทาน ๒๐ / ต.ค. / ๖๗

น.อ. [illegible] ตรวจ ๒๐ / ต.ค. / ๖๗

เอกสารประกอบงานจ้างซ่อมบำรุงรักษารถเติมเชื้อเพลิงอากาศยาน

ภาคใต้

ลำดับ	ผนวก	รายการ	จำนวนหน้า	หมายเหตุ
1	ก.	รายการข้อมูลประกอบการพิจารณางานจ้างซ่อมบำรุงรักษารถเติมเชื้อเพลิงอากาศยาน	1	
2	ข.	บัญชีประมาณการวัสดุสิ้นเปลืองและค่าแรงงาน งานจ้างซ่อมบำรุงรักษารถเติมเชื้อเพลิงอากาศยาน	2	
3	ค.	รายการประมาณการงานจ้างซ่อมบำรุงรักษารถเติมเชื้อเพลิงอากาศยาน	1	
4	ง.	รายละเอียดงานจ้างซ่อมบำรุงรักษารถเติมเชื้อเพลิงอากาศยาน	5	
5	จ.	รายการที่ผู้รับจ้างต้องปฏิบัติงานจ้างซ่อมบำรุงรักษารถเติมเชื้อเพลิงอากาศยาน	2	
6	ฉ.	การแบ่งงวดงานและแผนกำหนดงาน	1	
7	ช	เงื่อนไขในการเสนอราคา	1	
8	แนบ	บันทึกการตรวจซ่อมบำรุงรักษารถเติมเชื้อเพลิงอากาศยาน	13	
		รวม	26	

ผนวก ก.

รายการข้อมูลประกอบการพิจารณางานจ้างซ่อมบำรุงรักษา
รถเติมเชื้อเพลิงอากาศยาน หน่วยราชการ ทอ. พื้นที่ภาคใต้ จำนวน 8 คัน

1 หมายเลขทะเบียนปีกกับดาว 57198
ยี่ห้อ ISUZU FVM34QSXXS 12,000 ลิตร

2 หมายเลขทะเบียนปีกกับดาว 57737
ยี่ห้อ ISUZU FVM34TSH 20,000 ลิตร

3 หมายเลขทะเบียนปีกกับดาว 58336
ยี่ห้อ ISUZU FVM34QSH 12,000 ลิตร

4 หมายเลขทะเบียนปีกกับดาว 57089
ยี่ห้อ ISUZU FVM34QXXS 12,000 ลิตร

5 หมายเลขทะเบียนปีกกับดาว 57242
ยี่ห้อ STEYR 19S28/S35/4X2 30,000 ลิตร

6 หมายเลขทะเบียนปีกกับดาว 58703
ยี่ห้อ ISUZU FTR34PXXXS 8,000 ลิตร

7 หมายเลขทะเบียนปีกกับดาว 57256
ยี่ห้อ ISUZU FTR33M 8,000 ลิตร

8 หมายเลขทะเบียนปีกกับดาว 57734
ยี่ห้อ ISUZU FTR34P 8,000 ลิตร

ผู้ตรวจ
น.อ. ททอ
ประจำ ชย.ทอ. และรักษาราชการ
หน.ผจง.กสน.ชย.ทอ.
๑๐ ต.ค.๖๗

บัญชีประมาณการวัสดุสิ้นเปลืองและค่าแรงงาน

ประเภทงาน งานจ้างซ่อมบำรุงรักษารถเติมเชื้อเพลิงอากาศยาน

สถานที่ หน่วยราชการ ทอ. พื้นที่ภาคใต้

ผอ.กสน.ชย.ทอ. น.อ.ธีระศักดิ์ เมืองสง

รอง ผอ.กสน.ชย.ทอ. น.อ.ฐากร อุ่นญาติ

หน.ผจง.กสน.ชย.ทอ. น.อ.นพกรณ์ หอมเนียม

ผู้ประมาณการ ร.ต.สามภพ กุลวิวัฒน์

ลำดับ	รายการ	หน่วยนับ	จำนวน	ราคา		ค่าแรง		รวมเป็นเงิน	หมายเหตุ
				หน่วยละ	รวม	หน่วยละ	รวม		
	เครื่องยนต์								
1	น้ำมันเครื่อง (21 ลิตร)	SET	8	2,520.00	20,160.00			20,160.00	
2	ไส้กรองน้ำมันเครื่อง	SET	8	940.00	7,520.00			7,520.00	
3	ไส้กรองน้ำมันดีเซล	SET	8	780.00	6,240.00			6,240.00	
4	ไส้กรองอากาศ	SET	8	2,600.00	20,800.00			20,800.00	
5	น้ำมันกระปุกพวงมาลัยเพาเวอร์	SET	8	1,200.00	9,600.00			9,600.00	
6	น้ำยาหล่อเย็นเครื่องยนต์	SET	8	260.00	2,080.00			2,080.00	
7	น้ำกลั่นแบตเตอรี่และขั้วสายไฟ	SET	8	270.00	2,160.00			2,160.00	
	ระบบเบรก/เกียร์/ช่วงล่าง							-	
8	น้ำมันเกียร์	SET	8	1,563.00	12,504.00			12,504.00	
9	น้ำมันเฟืองท้าย	SET	8	2,079.00	16,632.00			16,632.00	
10	น้ำมันดุมล้อ	SET	8	268.00	2,144.00			2,144.00	
11	อัดจาระบีตามจุดยอยร์ต่างๆ	SET	8	260.00	2,080.00			2,080.00	
	ค่าแรง	คัน	8			53,500.00	428,000.00	428,000.00	
				รวม 11 รายการ เป็นเงิน	101,920.00		428,000.00	529,920.00	

ผู้ตรวจ

น.อ. ทท ว

ประจำ ชย.ทอ. และรักษาราชการ

หน.ผจง.กสน.ชย.ทอ.

๑๐ ต.ค.๖๗

ผนวก ข.2

บัญชีประมาณการวัสดุสิ้นเปลืองและค่าแรงงาน

ประเภทงาน งานจ้างซ่อมบำรุงรักษารถเติมเชื้อเพลิงอากาศยาน

สถานที่ หน่วยราชการ ทอ. พื้นที่ภาคใต้

ผอ.กสน.ชย.ทอ. น.อ.ธีระศักดิ์ เมืองสง

รอง ผอ.กสน.ชย.ทอ. น.อ.ฐากร อุ่นญาติ

หน.ผจง.กสน.ชย.ทอ. น.อ.นพกรณ์ หอมเนียม

ผู้ประมาณการ ร.ต.สามภพ กุลวิวัฒน์

ลำดับ	รายการ	หน่วยนับ	จำนวน	ราคา		ค่าแรง		รวมเป็นเงิน	หมายเหตุ
				หน่วยละ	รวม	หน่วยละ	รวม		
	เครื่องยนต์								
1	น้ำมันเครื่อง (21 ลิตร)	SET	8	2,520.00	20,160.00			20,160.00	
2	ไส้กรองน้ำมันเครื่อง	SET	8	940.00	7,520.00			7,520.00	
3	ใบปัดน้ำฝน	SET	8	900.00	7,200.00			7,200.00	
4	น้ำกลั่นของแบตเตอรี่	SET	8	60.00	480.00			480.00	
	ระบบเติมเชื้อเพลิง								
5	ซีลปากหัวเติมฯ แบบใต้ปีก	SET	8	7,650.00	61,200.00			61,200.00	
6	น้ำมันในห้องเกียร์ปั๊มน้ำมันอากาศยาน	SET	8	500.00	4,000.00			4,000.00	
7	ยางกันกระแทกปากหัวเติมใต้ปีก	EA	2	2,100.00	4,200.00			4,200.00	
8	COVER UNDERWING NOZZLE	EA	2	3,400.00	6,800.00			6,800.00	
9	PRESSURE GAUGE -30 ขนาด 2.5"	EA	1	5,500.00	5,500.00			5,500.00	
10	PRESSURE GAUGE 250 PSI ขนาด 2.5"	EA	1	5,500.00	5,500.00			5,500.00	
11	PRESSURE GAUGE 160 PSI ขนาด 2.5"	EA	2	5,500.00	11,000.00			11,000.00	
12	ไฟส่องสว่างแผงควบคุม	EA	2	3,500.00	7,000.00			7,000.00	
13	หลอดไฟแสดงสถานะการเบรค INTERLOCK (เหลือง)	EA	1	3,500.00	3,500.00			3,500.00	
14	หลอดไฟแสดงสถานะการเบรค INTERLOCK (แดง)	EA	1	3,500.00	3,500.00			3,500.00	
	ระบบนิวแมติกซ์				-			-	
7	น้ำมันหล่อลื่นภายใน Lubricator	SET	8	250.00	2,000.00			2,000.00	
	ของ Air Service Unit								
	ค่าแรง	คัน	8			53,500.00	428,000.00	428,000.00	
			รวม 7 รายการ เป็นเงิน		**149,560.00**		**428,000.00**	**577,560.00**	

ผู้ตรวจ

น.อ. (ลายมือชื่อ)

ประจำ ชย.ทอ. และรักษาราชการ

หน.ผจง.กสน.ชย.ทอ.

90 ต.ค.๖๗

ผนวก ค

รายการประมาณการ งานจ้างซ่อมบำรุงรักษารถเติมเชื้อเพลิงอากาศยาน
หน่วยราชการ ทอ. พื้นที่ภาคใต้

ลำดับ	รายการ	จำนวนเงิน (บาท) ผนวก ข.1+ข.2	หมายเหตุ
	รถเติมเชื้อเพลิงอากาศยาน หน่วยราชการ ทอ. พื้นที่ภาคใต้ จำนวน 8 คัน		
1	ค่าวัสดุ ผนวก ข.	251,480.00	
2	ค่าแรง ค่าบริการ	856,000.00	
	รวมค่าวัสดุ+ค่าแรงงาน ค่าบริการเป็นเงิน	1,107,480.00	บาท
	ภาษีมูลค่าเพิ่ม 7% เป็นเงิน	77,523.60	บาท
	รวมเป็นเงินทั้งสิ้น	**1,185,003.60**	**บาท**

ผู้ตรวจ
น.อ. ททอ
ประจำ ชย.ทอ. และรักษาราชการ
หน.ผจง.กสน.ชย.ทอ.
๑๐ ต.ค.๖๗

รายละเอียด

งานจ้างซ่อมบำรุงรักษารถเติมเชื้อเพลิงอากาศยาน จำนวน 1 งาน

การตรวจซ่อมบำรุงรักษารถเติมเชื้อเพลิงอากาศยาน

๑. **ผู้รับจ้างต้องดำเนินการตรวจซ่อมบำรุงรักษารถเติมเชื้อเพลิงอากาศยาน ดังนี้**

๑.๑ เปลี่ยนอะไหล่ทุกรายการตามผนวก ข.

๑.๒ ตรวจสอบระบบต่างๆ หากพบความผิดปกติต้องแก้ไขให้อยู่ในสภาพปกติ

๑.๒.๑ เครื่องยนต์และตัวถัง

๑.๒.๑.๑ ภายในห้องเครื่อง

- ตรวจสอบสภาพ/ระดับน้ำมันเครื่อง
- ตรวจหารอยรั่วซึมของน้ำมันเครื่อง
- ตรวจสอบสภาพไส้กรองน้ำมันเครื่อง
- ตรวจสอบสภาพไส้กรองน้ำมันดีเซล
- ตรวจสอบสภาพไส้กรองดักน้ำมันดีเซล
- ตรวจสอบสภาพไส้กรองไฮดรอลิค
- ตรวจสอบสภาพไส้กรองแอร์ไดเออร์ ระบบลมรถ
- ตรวจสอบการรั่วซึมของน้ำมันกระปุกพวงมาลัยเพาเวอร์
- ตรวจสอบสภาพ/ระดับน้ำมันกระปุกพวงมาลัยเพาเวอร์
- ตรวจสอบระดับน้ำในระบบหล่อเย็นและรอยรั่วซึมบนฝาปิดหม้อน้ำ และหม้อพักน้ำ
- ตรวจสอบสภาพ/ระดับน้ำยาหล่อเย็นเครื่องยนต์
- ตรวจสภาพและทำความสะอาดไส้กรองอากาศ
- ทดสอบการเดินเครื่องยนต์รอบเดินเบาและการเร่งเครื่องยนต์
- ตรวจสอบระดับน้ำในถังน้ำล้างกระจก
- ตรวจสอบสภาพใบปัดน้ำฝน
- ตรวจสอบสภาพสายพานหน้าเครื่อง
- ตรวจสอบสภาพ/ระดับน้ำกลั่นของแบตเตอรี่และตรวจสอบสภาพขั้วสายไฟ

๑.๒.๑.๒ ระบบเบรก/เกียร์/ช่วงล่าง

- ตรวจสอบสภาพ/ระดับน้ำมันเบรก

/ ทดลอบ.....

- ทดสอบการทำงานของระบบเบรก ระยะฟรี และช่วงเหยียบของคันเหยียบเบรก
- ตรวจระยะของคันเบรกมือและการทำงานของคันเบรกมือ
- ตรวจสอบการรั่วซึมของลมระบบเบรก
- ตรวจสอบความหนาของผ้าเบรก
- ตรวจสอบสภาพ/ระดับน้ำมันคลัตช์
- ตรวจสอบสภาพไส้กรองน้ำมันเกียร์
- ทดสอบการทำงานของระบบคลัตช์ ระยะฟรี
- ตรวจสอบการรั่วซึมของน้ำมันเกียร์
- ตรวจสอบการรั่วซึมของน้ำมันเฟืองท้าย
- ตรวจสอบสภาพน้ำมันเฟืองท้าย
- ตรวจสอบสภาพน้ำมันดุมล้อ
- ตรวจสอบความเสียหายของแหนบและตัวยึดแหนบ
- ตรวจสอบการรั่วซึมและการชำรุดของโช๊คอัพ
- ตรวจสอบลูกหมากต่างๆ และระยะรุนของลูกหมาก คันชัก-คันส่ง ข้อต่อแกนพวงมาลัย
- ตรวจสอบสภาพดอกยาง
- ตรวจสอบความดันลมยาง
- ตรวจสอบความหลวมของน็อตล้อ
- ตรวจสอบกากบาทเพลาขับ/เพลา PTO
- ตรวจสอบสภาพจาระบีตามจุดยอยร์ต่างๆ

๑.๒.๑.๓ ระบบไฟฟ้า

- ตรวจสอบการทำงานสัญญาณไฟเลี้ยว ซ้าย/ขวา
- ตรวจสอบการทำงานสัญญาณไฟและเสียงเตือนถอยหลัง
- ตรวจสอบการทำงานสัญญาณไฟเบรก
- ตรวจสอบการทำงานไฟหรี่
- ตรวจสอบการทำงานไฟหน้า ปรับระยะสูง-ต่ำ และ ไฟตัดหมอก
- ตรวจสอบการทำงานสัญญาณไฟฉุกเฉิน
- ตรวจสอบการทำงานสัญญาณไฟวับวาบ
- ตรวจสอบการทำงานสัญญาณไฟบนหลังถัง
- ตรวจสอบการทำงานของเสียงแตร
- ทดสอบการทำงานของระบบปัดน้ำฝนและระบบฉีดน้ำล้างกระจก

/ ๑.๒.๑.๔.....

๑.๒.๑.๔ ระบบปรับอากาศ

- ตรวจเช็คระบบไฟฟ้าควบคุมระบบแอร์
- ตรวจเช็คคอมแอร์
- ตรวจเช็คแผงคอยร์เย็นและพัดลมระบาย
- ตรวจเช็คแอร์ไดเออร์
- ตรวจเช็คสายท่อน้ำยาแอร์
- ตรวจเช็คการรั่วซึมภายในระบบและเติมน้ำยา

๑.๒.๑.๕ ทั่วไป

- ตรวจสอบร่องรอยการเฉี่ยวชน
- ตรวจสอบสภาพของกระจกรอบคันและกระจกมองข้าง
- ตรวจสอบการขึ้นลงของกระจก ซ้าย/ขวา
- ตรวจสอบจุดต่อสายกราวด์ และสายกราวด์ลากพื้น
- ถ่ายน้ำออกจากถังลมและตรวจระดับน้ำในกรองดักน้ำ
- ตรวจสอบแรงดันภายในของถังดับเพลิง

๑.๒.๒ ระบบเติมเชื้อเพลิงอากาศยาน

๑.๒.๒.๑ ระบบท่อส่งน้ำมันและอุปกรณ์ต่อพ่วง

- ตรวจซ่อมหาร่องรอยการรั่วซึมของน้ำมันตามจุดข้อต่อต่างๆ (ถ้ามีรั่วซึมเปลี่ยนปะเก็นใหม่)
- ตรวจสอบการขันแน่นของจุดยึดท่อน้ำมัน
- ตรวจสอบสภาพ/ระดับน้ำมันในห้องเกียร์ของปั๊มน้ำมันอากาศยาน
- ตรวจหาร่องรอยการรั่วซึมของน้ำมันหล่อลื่นในห้องเกียร์
- ตรวจหาร่องรอยการรั่วซึมของปั๊มเชื้อเพลิงอากาศยาน
- ตรวจสอบการทำงานเกจวัดแรงดันต่างๆ
- วัดค่าความดันแตกต่างของหม้อกรองเมื่อมีน้ำมันไหลผ่าน
- ตรวจสอบสายเติมเชื้อเพลิงอากาศยาน
- ตรวจสอบข้อต่อและล้างทำความสะอาดตะแกรงกรองสายเติม
- ตรวจชุดซ่อมหัวเติม OVERWING NOZZLE
- ตรวจชุดซ่อมหัวเติม UNDERWING NOZZLE

๑.๒.๒.๒ ระบบนิวแมติกซ์

- ตรวจสอบสภาพ/ระดับน้ำมันหล่อลื่นภายใน Lubricator ของ Air service unit
- ตรวจสอบและปรับตั้งค่าแรงดันลมในระบบนิวแมติกซ์
- ตรวจสอบการรั่วซึมของลมภายในระบบและเปลี่ยนข้อต่อลมตามจุดที่รั่วของอุปกรณ์
- ตรวจสอบสภาพกรองระบบนิวแมติกซ์ (ถ้ามี)

/ ๑.๒.๒.๓.....

๑.๒.๒.๓ ระบบไฟฟ้า

- ตรวจสอบสภาพของกล่องควบคุมไฟฟ้า
- เปิดตรวจสอบอุปกรณ์ไฟฟ้าในกล่องควบคุมอุปกรณ์ไฟฟ้า
- ทดสอบการทำงานของไฟส่องสว่างและไฟแสดงสถานะการทำงานของระบบเติมฯ

๑.๒.๒.๔ ระบบไฮดรอลิค

- ตรวจสอบสภาพ/ระดับน้ำมันไฮดรอลิค
- ตรวจสอบสภาพของสายน้ำมันไฮดรอลิคที่มีการเคลื่อนที่ขณะใช้งาน
- ตรวจหารอยรั่วซึมของน้ำมันไฮดรอลิคตามจุดข้อต่อต่างๆ และเปลี่ยนข้อต่อตามจุดที่รั่ว
- ทดสอบการทำงานของโลว์ม้วนเก็บสายในตำแหน่งการทำงานต่างๆ

๑.๒.๒.๕ ทดสอบการทำงานระบบเติมฯ

- ทดสอบการหมุนวนน้ำมันภายในตัวรถ
- ทดสอบการเติมฯโดยใช้ระบบ Deadman Timer (ควบคุมเวลา)
- ทดสอบการเติมฯโดยใช้ระบบ Deadman Overide (เปิดเติมธรรมดา)
- ทดสอบระบบการดูดกลับ (Defueling)
- ทดสอบระบบ Bottom Loading (อัดน้ำมันเข้าใต้ถัง)
- ทดสอบระบบป้องกันน้ำมันล้นถัง (Hight Level Shut-Off)
- ทดสอบระบบหยุดจ่ายน้ำมันฉุกเฉิน ซ้าย/ขวา (Emergency Fuel Shut-Off)
- ทดสอบระบบตัดการจ่ายน้ำมันเมื่อมีน้ำในอ่างดักน้ำ (Water Sump Control)
- ทดสอบระบบตัดการทำงานเมื่อน้ำมันถึงจุดต่ำสุด (Low Level Shut-Off)
- ทดสอบวาล์วควบคุมแรงดันหัวเติม HEPCV
- ทดสอบการทำงานของคันเร่งเครื่องยนต์
- ทดสอบการทำงานของระบบตัดการทำงานของเครื่องยนต์ (Emergency Engine Stop)
- ทดสอบการทำงานของระบบเข้า PTO.

๑.๒.๒.๖ ระบบเบรกอัตโนมัติ

- เบรกเมื่อเข้า P.T.O
- เบรกเมื่อยกหัวเติมใต้ปีกออกจากที่เก็บ
- เบรกเมื่อยกหัวเติมบนปีกออกจากที่เก็บ
- เบรกเมื่อเปิดประตูกล่องคลอบอุปกรณ์เติมฯ ด้านขวา
- เบรกเมื่อต่อหัวโหลดน้ำมันเข้าใต้ถัง (Bottom Loading)
- Interlock จุดอื่น ๆ (ถ้ามี) ฝากล่องด้านซ้าย
- ทดสอบระบบปลดล็อคเบรกฉุกเฉิน (Brack Interlock Override)

/ ๑.๒.๒.๗.....

- Interlock จุดอื่น ๆ (ถ้ามี) ฝากล่องด้านซ้าย
- ทดสอบระบบปลดล็อคเบรกฉุกเฉิน (Brack Interlock Override)
- ตรวจสอบหลอดไฟแสดงสถานะการทำงานของระบบ Interlock

๑.๒.๒.๗ อื่นๆ

- ทดสอบการนำไฟฟ้าของสายบอนด์
- ตรวจสอบภายในและภายนอกถังบรรจุน้ำมันเชื้อเพลิงอากาศยานไม่มีรอยแตกร้าว
- ตรวจสอบสายระบายน้ำทิ้ง
- ตรวจเช็คการรั่วซึมภายในระบบ
- ทำความสะอาดรถให้อยู่ในสภาพพร้อมใช้งาน

๒ ทุก 3 เดือน (ภายในเดือน มกราคม,เมษายน,กรกฎาคมและกันยายน)

ผู้รับจ้างต้องดำเนินตาม ข้อ 1.2

๓ ทุก 6 เดือน (ภายในเดือน มกราคมและกรกฎาคม)

ผู้รับจ้างต้องดำเนินการตามข้อ 1.1 และ ข้อ 1.2

๔ เดือนสุดท้ายต้องดำเนินการ ตามข้อ 1.2 และเพิ่มเติมดังนี้

- ตรวจสอบการใช้งานของรถเติมเชื้อเพลิงอากาศยานให้สามารถใช้งานได้ตามปกติ
- ให้ผู้รับจ้างทำรายการสถานภาพของรถเติมเชื้อเพลิงอากาศยาน รวมทั้ง ข้อ ๖ (ผนวก จ.)

.....

ผู้ตรวจ

น.อ. ๓๓๐ ค

ประจำ.ชย.ทอ.และรักษาราชการ

หน.ผจง.กสน.ชย.ทอ.

๑๐ ต.ค.๖๗

ผนวก จ.

รายการที่ผู้รับจ้างต้องปฏิบัติ

งานจ้างซ่อมบำรุงรักษารถเติมเชื้อเพลิงอากาศยาน จำนวน 1 งาน

ผู้รับจ้างต้องปฏิบัติดังนี้

๑. ผู้รับจ้างต้องส่งแผนงาน หนังสือขอเข้าปฏิบัติงานการจ้าง รายชื่อวิศวกร เจ้าหน้าที่ช่าง พร้อม วุฒิการศึกษา และหมายเลขโทรศัพท์ติดต่อ ให้คณะกรรมการตรวจรับพัสดุผ่านผู้ควบคุมการซ่อม ภายใน ๗ วันทำการ หลังลงนามในสัญญาจ้าง

๒. เจ้าหน้าที่ช่างที่มาปฏิบัติงาน ต้องแต่งกายให้เรียบร้อย โดยต้องมีชื่อ นามสกุลของเจ้าหน้าที่ช่างและชื่อของผู้รับจ้างและสัญลักษณ์ตราประทับของผู้รับจ้าง บนชุดปฏิบัติงานที่สวมใส่

๓. ในการปฏิบัติงานทุกครั้งจะต้องมีหัวหน้าช่างที่มีความชำนาญหรือวิศวกรพร้อมทั้ง ส่งรายชื่อหากมีการเปลี่ยนแปลงต้องแจ้งเป็นลายลักษณ์อักษร ให้คณะกรรมการตรวจรับพัสดุทราบทันที

๔. กรณีรถเติมเชื้อเพลิงอากาศยาน ขัดข้องหรือชำรุด ผู้รับจ้างได้รับแจ้งทางโทรสารหรือโทรศัพท์ต้องดำเนินการแก้ไข ดังนี้

๔.๑ กรณีที่ไม่ต้องเปลี่ยนอะไหล่

๔.๑.๑. ที่ตั้งดอนเมือง ผู้รับจ้างต้องแก้ไขให้สามารถใช้งานได้ตามปกติ ภายใน ๓ วัน นับจากวันที่ได้รับแจ้งจากผู้ว่าจ้าง

๔.๑.๒. ที่ตั้งต่างจังหวัด ผู้รับจ้างต้องแก้ไขให้สามารถใช้งานได้ตามปกติ ภายใน ๗ วัน นับจากวันที่ได้รับแจ้งจากผู้ว่าจ้าง

๔.๒ กรณีที่ต้องเปลี่ยนอะไหล่ที่ไม่ได้อยู่ใน ผนวก ข. ผู้รับจ้างจะต้องดำเนินการตรวจสอบและประมาณการอะไหล่ เสนอต่อผู้ควบคุมงาน ผ่าน คณะกรรมการ ฯ นำเรียน จก.ชย.ทอ. เพื่ออนุมัติ ให้ดำเนินการต่อไป

๕. ผู้รับจ้างต้องทำรายงานบันทึกการตรวจซ่อมบำรุงรักษารถเติมเชื้อเพลิงอากาศยาน (แนบ ๑.) และรายงานบันทึกการตรวจซ่อมรถเติมเชื้อเพลิงอากาศยาน นอกรายการ ผนวก ข. (แนบ ๒.) รวมทั้งอุปกรณ์ประกอบ จำนวน ๕ ชุด ให้คณะกรรมการผ่านผู้ควบคุมการซ่อมภายใน ๓๐ วันหลังดำเนินการตรวจซ่อมแล้วเสร็จเพื่อให้ผู้ควบคุมการซ่อมพิจารณาความถูกต้อง (จำนวน ๓ ชุด ส่งให้ คณะกรรมการตรวจรับพัสดุ อีก ๑ ชุด ส่งให้ กสน.ชย.ทอ. และอีก ๑ ชุด ส่งให้ จก.ชย.ทอ.) และจัดทำไฟล์อิเลคทรอนิกส์ (PDF FILE) ของเอกสารในรูปแบบของ CD จำนวน ๕ ชุด

๖. ผู้รับจ้างต้องปฏิบัติตามรายละเอียดการจ้างซ่อมบำรุงรักษารถเติมเชื้อเพลิงอากาศยาน ตามผนวก ง. และต้องปฏิบัติตามคำแนะนำทางเทคนิค ในการบำรุงรักษารถเติมเชื้อเพลิงอากาศตรงกัน ตาม ชย.ทอ.ที่ ๒๗๒๐-๑/๕๓

๗. ผู้รับจ้างต้องนำพัสดุที่ชำรุด และทำบัญชีรายการพัสดุชำรุดส่งคืน กพย.ชย.ทอ. ให้ครบทุกรายการผ่านนายทหารควบคุมงานก่อนวันสิ้นสุดสัญญา

/ ๘. งานจ้างซ่อม.....

๘. งานจ้างซ่อมบำรุงรักษารถเติมเชื้อเพลิงอากาศยานดังกล่าวเป็น แบบรวมค่าแรงงาน ค่าอะไหล่ ค่าวัสดุ หรือค่าอุปกรณ์ ตามรายการในผนวก ข. อะไหล่ วัสดุหรืออุปกรณ์นอกเหนือจากรายการ ผนวก ข. ผู้ว่าจ้างหรือหน่วยผู้ใช้งานจะเป็นผู้จัดหาให้

๙. ผู้รับจ้างจะต้องทำการสำรวจตรวจสอบอะไหล่ วัสดุอุปกรณ์ ของรถเติมเชื้อเพลิงอากาศยาน ที่คาดว่าจะชำรุดจากการเสื่อมสภาพหรือใกล้หมดอายุการใช้งาน แล้วทำบัญชีประมาณการสิ้นเปลืองวัสดุ (แนบ ๓.) ส่งให้คณะกรรมการผ่านผู้ควบคุมการซ่อมพิจารณาก่อนส่งให้คณะกรรมการตรวจรับพัสดุ ภายใน ๓๑ กรกฎาคม เพื่อที่จะนำมาเป็นข้อมูลทำประมาณการในปีต่อไป

๑๐. รายการตามผนวก ข. ทั้งหมด ผู้รับจ้างต้องส่งให้ คณะกรรมการตรวจรับพัสดุทำการตรวจรับนับจำนวน พร้อมลงชื่อกำกับไว้และดำเนินการนำไปใช้งาน

๑๑. ผู้รับจ้างจะต้องทำความสะอาดสถานที่ปฏิบัติงานให้เรียบร้อยและส่งมอบคืนเจ้าของสถานที่ต่อไป

๑๒. ผู้รับจ้างต้องใช้พัสดุประเภทวัสดุหรือครุภัณฑ์ ที่จะใช้ในงานจ้างเป็นพัสดุภายในประเทศ โดยต้องใช้ไม่น้อยกว่าร้อยละ ๖๐ ของมูลค่าพัสดุ ที่จะใช้ในงานจ้างทั้งหมด ตามสัญญาและจัดทำแผนการใช้พัสดุภายใน ๓๐ วัน นับถัดจากวันที่ได้ลงนามในสัญญา

ผู้ตรวจ

น.อ. ทวว

ประจำ.ชย.ทอ. และรักษาราชการ

หน.ผจง.กสน.ชย.ทอ.

๑๐ ต.ค.๖๗

ผนวก ฉ

การแบ่งงวดงานและแผนกำหนดงาน แนบท้ายสัญญาจ้างที่ .....

(จำนวน ๑ หน้า)

งานงวดที่	จำนวนเงิน	งานที่ส่งมอบ	แล้วเสร็จภายใน
๑	๓๐%	- ผู้รับจ้างต้องส่งอะไหล่ ตามผนวก ข.๑ ให้คณะกรรมการตรวจรับพัสดุตรวจรับให้ครบถ้วน พร้อมทำการตรวจสอบและทดลองแก้ไขข้อชำรุดที่ตรวจพบเป็นที่เรียบร้อยและสมบูรณ์ สามารถใช้งานได้อย่างมีประสิทธิภาพ และคณะกรรมการตรวจรับพัสดุตรวจรับรองรายการที่ผู้รับจ้างต้องปฏิบัติตาม ข้อ ๑ - ๓ (ผนวก จ.) เรียบร้อยแล้ว	๑ เดือน
๒	๒๐%	- ผู้รับจ้างทำการเปลี่ยนอะไหล่ตามผนวก ข.๑ และดำเนินการตามผนวก ง. (ข้อ ๒) ภายในเดือน มกราคม เป็นที่เรียบร้อยสมบูรณ์ สามารถใช้งานได้อย่างมีประสิทธิภาพ และคณะกรรมการตรวจรับพัสดุตรวจรับรองรายการที่ผู้รับจ้างต้องปฏิบัติตาม ข้อ ๖ (ผนวก จ.) เรียบร้อยแล้ว	๔ เดือน
๓	๓๐%	- ผู้รับจ้างต้องดำเนินการตาม ผนวก ง. (ข้อ ๒) ภายในเดือน เมษายน เป็นที่เรียบร้อยสมบูรณ์ สามารถใช้งานได้อย่างมีประสิทธิภาพ พร้อมส่งอะไหล่ตามผนวก ข.๒ ให้คณะกรรมการตรวจรับพัสดุ ตรวจรับให้ครบถ้วน และคณะกรรมการตรวจรับพัสดุรับรองรายการที่ผู้รับจ้างต้องปฏิบัติตามข้อ ๖ (ผนวก จ.) เรียบร้อยแล้ว	๗ เดือน
๔	๒๐%	- ผู้รับจ้างต้องทำการเปลี่ยนอะไหล่ตามผนวก ข.๒ และดำเนินการตามผนวก ง. (ข้อ ๓) ภายในเดือน กรกฎาคม เป็นที่เรียบร้อยสมบูรณ์ สามารถใช้งานได้อย่างมีประสิทธิภาพ พร้อมส่งรายการบัญชีวัสดุอุปกรณ์ที่คาดว่าจะชำรุด (ตามแนบ ๓) ภายในเดือน กรกฎาคม และคณะกรรมการตรวจรับพัสดุรับรองรายการที่ผู้รับจ้างต้องปฏิบัติตาม ข้อ ๖ (ผนวก จ.) เรียบร้อยแล้ว - ดำเนินการตามผนวก ง. (ข้อ ๔) ภายในเดือน กันยายน และต้องดำเนินการซ่อมรถให้สามารถใช้งานได้สมบูรณ์ทุกคัน ก่อนครบกำหนดสัญญา	๑๐ เดือน
รวม ๔ งวด	๑๐๐%	งานทุกงวดแล้วเสร็จ	๑๐ เดือน

ผู้ตรวจ

น.อ. ๓๓๐

ประจำ ชย.ทอ. และรักษาราชการ

หน.ผจง.กสน.ชย.ทอ.

๑๐ ต.ค.๖๗

ผนวก ช.

เงื่อนไขการเสนอราคาที่ ๑๕/๕๓
งานจ้างซ่อมรถเฉพาะการ

๑. ผู้เสนอราคาต้องเสนอราคาจ้างซ่อมรถเฉพาะการ ดังนี้

๑.๑ ราคาที่เสนอ ต้องเป็นราคาที่รวมค่าแรง วัสดุ และอุปกรณ์ที่ต้องเปลี่ยน รายละเอียดตาม ผนวก ข.

๑.๒ ต้องแยกรายละเอียดราคา วัสดุ อุปกรณ์ ค่าแรงงาน และ ภาษี รวมไว้ในใบประมาณการ ตามผนวก ค.

๒. ผู้เสนอราคาต้องแนบสำเนาหนังสือ ตามข้อ ๒.๑ และ ๒.๒ หากไม่สามารถนำมาแสดงได้ คณะกรรมการ ฯ จะไม่พิจารณา ซึ่งมีรายละเอียด ดังนี้

๒.๑ เป็นหนังสือรับรองผลงานย้อนหลังไม่เกิน ๕ ปี นับถัดจากวันเปิดซองสอบราคา และเป็นผลงานซ่อม หรือ ผลิต รถเฉพาะการ เช่น รถกู้ภัยและช่วยชีวิต หรือรถดับเพลิงอากาศยานหรือ รถดับเพลิงอาคาร หรือรถกวาดดูดฝุ่น หรือรถเติมเชื้อเพลิง เป็นต้น ที่มีกำลังเครื่องยนต์ขนาดไม่น้อยกว่าสิ่งหนึ่งของงานที่จะซ่อม จากส่วนราชการ หรือรัฐวิสาหกิจ หรือเอกชนที่กรมร่างโยธาทหารอากาศ เชื่อถือ

๒.๒ ผู้เสนอราคา จะต้องเป็นเจ้าของกิจการที่ได้รับอนุญาตประกอบกิจการโรงงาน (รง.๔) และเป็นโรงงานที่ได้รับการรับรองระบบคุณภาพ ตามระเบียบสำนักนายกรัฐมนตรีว่าด้วย การพัสดุ พ.ศ.๒๕๓๕ แก้ไขเพิ่มเติมถึงฉบับปัจจุบัน โดยไม่ขาดต่ออายุ

น.อ. [signature]

(บรรจง คลายนสูตร์)

หัวหน้าคณะเจ้าหน้าที่ตรวจสอบเงื่อนไขและข้อกำหนด

ในการจัดซื้อจัดจ้าง ซย.ทอ.

๑๑ ส.ค. ๕๓

อนุมัติ

พล.อ.ต. [signature]

(ชูทิศ ยิ้มแก้ว)

จก.ซย.ทอ.

๑๑ ส.ค. ๕๓